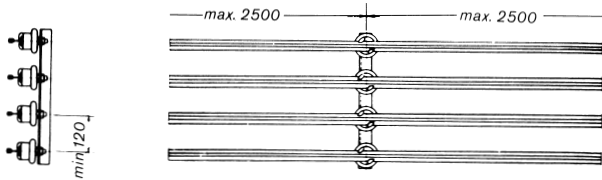


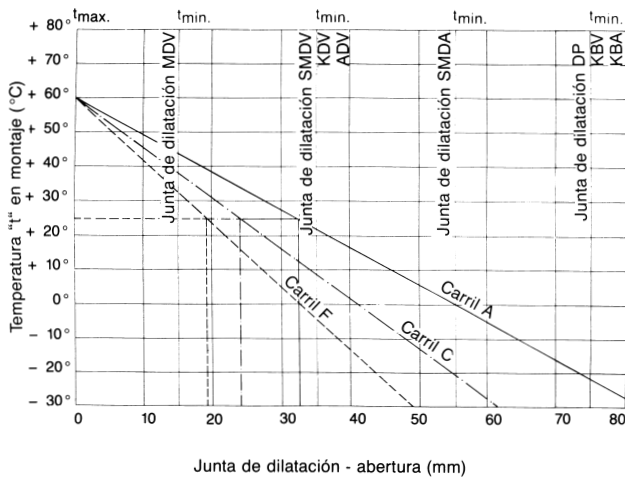
CARRIL CONDUCTOR CON CABEZA DE COBRE

INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA CATALOGO 1a/Sp



Croquis A

Regulación de abertura en Juntas de dilatación



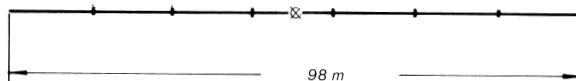
Abertura de las Juntas de dilatación.

Para la regulación de la abertura utilizar el diagrama. Está basado en una distancia entre Juntas de dilatación de 42 m. Esta distancia es normalmente suficiente para variaciones de temperatura hasta de 60 ° C. Si existen juntas de dilatación en la estructura deben compensarse con Juntas de dilatación para Carriles conductores suplementarias.

Sobre el eje vertical marcar la temperatura ambiente en el momento del montaje, y buscar la intersección con el tipo de Carril a instalar. A partir de ese punto una línea vertical hacia abajo, donde en el eje horizontal se indica la abertura a preveer en mm de la Junta de dilatación.

Ejemplo:

Temperatura ambiente = 25 ° C
 Carril F: abertura 19 mm
 Carril C: abertura 24 mm
 Carril A: abertura 33 mm



Croquis B



Croquis C

Simbolos:

- I Junta de unión
- II Junta de dilatación
- O Aislador
- ⊗ Aislador con grapas de bloqueo

1. Ménsulas-soporte

(Disposición standard véase croquis A)

Carriles L 20, A 20, C 20: Distancia máx. 2 m
 Todos los demás Tipos: Distancia máx. 2,5 m

Fijar las Ménsulas-soporte al camino de rodadura o estructura adecuada. Distancia entre Carriles (agujeros en las Ménsulas-soporte): 150 mm para baja tensión, y 250 mm para alta tensión hasta 10 KV. En caso de disponer de poco espacio, la separación mínima puede ser de 120 mm (100 mm para Carriles L 20, A 20 y C 20). Las Ménsulas-soporte deben ser montadas bien alineadas paralelamente al camino de rodadura.

2. Aisladores/Soportes de carril

Fijar los Aisladores/Soportes en las Ménsulas (ver croquis A). Los Carriles conductores se instalan en los soportes de carril, o en los soportes giratorios de los aisladores (tipo bayoneta), cuidando especialmente en este último caso, que los Carriles pueden deslizarse libremente en sus soportes, para permitir la dilatación de los mismos. Al apretar las tuercas de fijación no deberán entregarse los Aisladores/Soportes de los carriles.

3. Juntas de unión

Las uniones fijas y las de dilatación se disponen en los extremos de los carriles de 7 ó 14 m de longitud.

Limpiar la superficie de contacto y aplicar una fina capa de grasa conductora.

Cuando la línea de toma de corriente es de longitud inferior a 100 m, no es preciso instalar juntas de dilatación.

Para longitudes superiores a 100 m se instalarán juntas de dilatación cada 42 m, y cuando las variaciones de temperatura sean grandes y las temperaturas ambientes elevadas, se instalarán dichos elementos cada 35 ó 28 m.

Instalar un Aislador/Soporte adicional a 250 mm de la Junta de dilatación. Montaje de la Junta de dilatación (abertura) según diagrama, para una distancia entre Dilataciones de 42 m.

4. Grapas de bloqueo

Con el fin de conseguir una dilatación controlada, bloquear el Aislador/Soporte del centro de la línea o entre dos Juntas de dilatación con dos Grapas de bloqueo. (croquis B y C).

5. Bornes de conexión

Los bornes de conexión se montan en los puntos de alimentación previstos para los carriles conductores. El tipo Cu deberá soldarse a la cabeza de cobre del carril conductor.

Limpiar la superficie de contacto y aplicar una fina capa de grasa conductora.

6. Tomacorrientes

Los tomacorrientes se instalarán de forma que ocupen la posición central.

De esta forma se consigue una presión de aplicación correcta, existiendo la posibilidad de compensar las tolerancias.

