



1. Herramientas de montaje

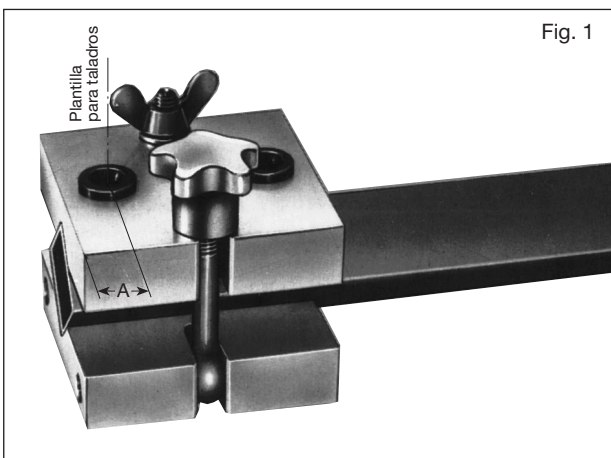
Herramientas standard,
Plantilla de taladros BV 3-50/15,
Broca \varnothing 8,5 x 90°.

2. Proceso de montaje

2.1 **La disposición del Perfil** se realiza paralelamente a la vía de rodadura del Equipo Móvil.

La distancia lateral con respecto a la vía de rodadura del Equipo Móvil ha de ser medida de tal manera que, ni siquiera en las curvas o al producirse movimientos pendulares, los Carros-portacables o los Cables de alimentación puedan entrar en contacto con partes de la instalación.

2.2 Los tramos de Perfil se unen entre si mediante **Juntas de unión**. Los taladros requeridos para tal fin en el Perfil se realizan mediante la Plantilla de taladros, Tipo BV 3-50/15 y con una Broca \varnothing 8,5 x 90° (ver Figura 1). Par de apriete de los tornillos hexagonales M 8: 10 Nm.



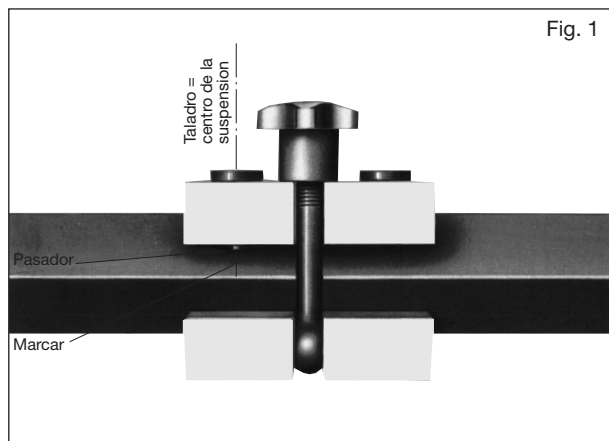
1 taladro de \varnothing 8,5 mm en cada extremo del Perfil; para ellos, fijar la Plantilla de taladros a la distancia A = 15 mm a partir del extremo del Perfil.

2.3 El Perfil se fija a la estructura-soporte mediante **suspensiones**. La distancia entre suspensiones se determina en función de la Carga prevista, según la siguiente tabla.

Distancia entre suspensiones	1 m	1,5 m	2 m	2,5 m	3 m	3,5 m
Carga admisible	111 kg	74 kg	47 kg	30 kg	21 kg	15 kg

Los taladros en el Perfil se realizan con ayuda de la Plantilla de taladros según Figura 2.

Par de apriete de los tornillos hexagonales M 8 – 10 Nm.



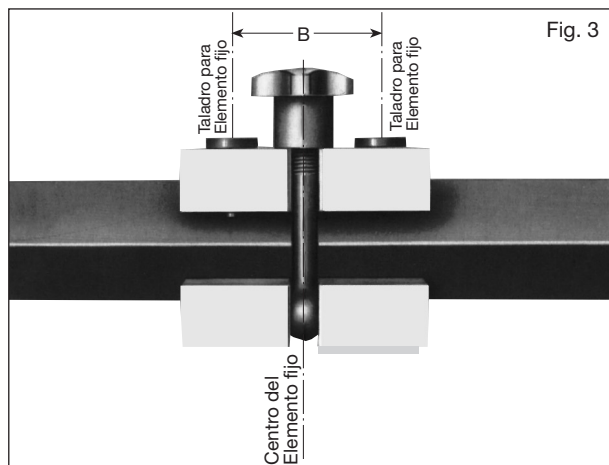
Para cada suspensión, ha de perforarse un taladro de \varnothing 8,5 mm. Para ello, marcar en el Perfil el punto central de la suspensión y guiándose por la misma, hacer coincidir la marca de la Plantilla de taladros.

2.4 Los extremos del Perfil se protegen con las **Tapas extremas**.

2.5 **El montaje de Carros-portacables** se realiza en el siguiente orden sucesivo:

Carro de arrastre, Carros-portacables, Elemento fijo con Tope.

2.6 **El Elemento fijo** se atornilla al Perfil. Para ello, son necesarios 2 taladros en el Perfil (ver Figura 3). Par de apriete de los tornillos hexagonales M 8 – 10 Nm.



Señalar el punto central del Elemento fijo en el Perfil. Fijar sólidamente la Plantilla de taladros y perforar 2 taladros de \varnothing 8,5 mm, a la distancia B = 50 mm.



No. de Registro 3140-02





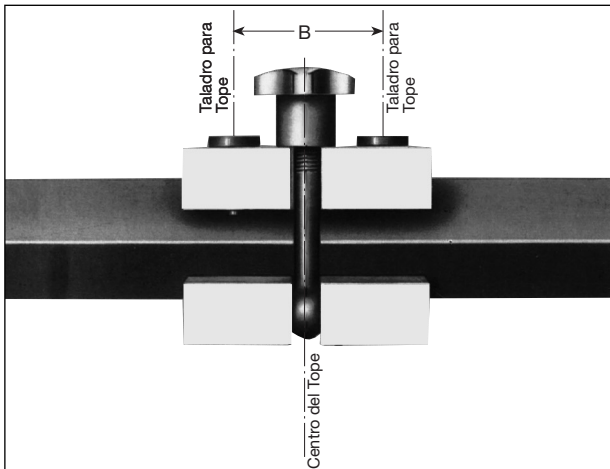
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

2.7 **El Carro de arrastre** va unido al Equipo móvil mediante un tubo de arrastre de 25 – 30 mm de diámetro, aproximadamente (suministro del Cliente).

Al respecto hay que tener en cuenta que dicho tubo de arrastre se sitúe en el centro del interior del tubo rectangular, a efectos de que no puedan influir fuerzas de ninguna clase sobre el Carro de arrastre, por movimientos pendulares del Equipo móvil.

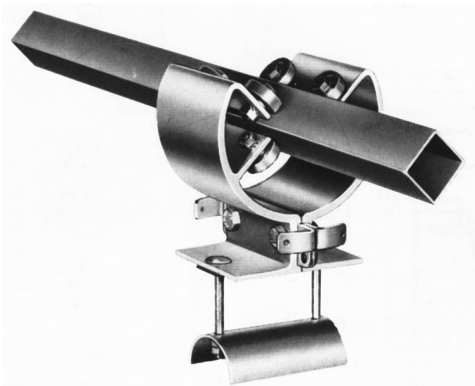
La distancia del centro del Carro de arrastre al centro del Elemento fijo no puede ser inferior al espacio de Aparcamiento.

2.8 En caso de utilización de **Carro de mando**, hay que asegurar el extremo libre del Perfil con un Tope suplementario. Para tal fin hay que realizar 2 taladros en el Perfil de Ø 8,5 mm mediante la Plantilla de taladros a una distancia B = 50 mm (ver Figura 4). Par de apriete de los tornillos hexagonales M 8 – 10 Nm.

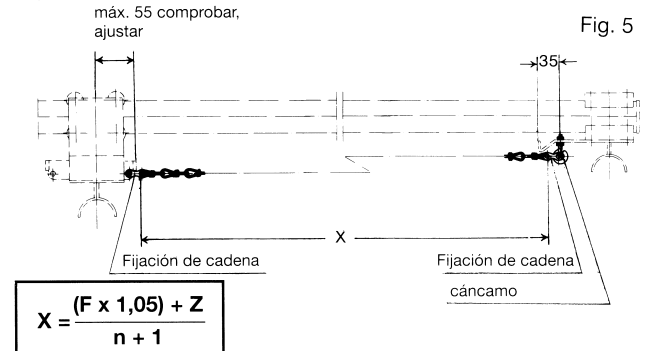


Señalar el punto central del Tope en el Perfil. Fijar sólidamente la Plantilla de taladros y perforar 2 taladros de Ø 8,5 mm a la distancia B = 50 mm.

3. Recorrido de prueba



2.9 **Las Cadenas de tracción** se acortan a la longitud calculada previamente (medida X) y se montan entre todos los Carros-portacables y el Elemento fijo (ver Fig. 5).



- X = Longitud de la cadena en mm
- F = Recorrido del Carro de arrastre en mm
- n = Número de Carros-portacables (sin Carro de arrastre ni Elemento fijo)
- 1,05 = Suplemento de seguridad en longitud
- Z = Espacio libre en el Aparcamiento

La fijación de las Cadenas de tracción se realiza mediante Cierres de cadena. Para fijar la cadena al Elemento fijo, hay que fijar en el agujero del Elemento fijo previsto al efecto el cáncamo que se incluye en el suministro.

2.10 Finalmente se colocan los **Cables**. Hay que tener en cuenta que la longitud del Cable (L) entre Elemento fijo y Carro de arrastre o, en su caso, Carro de mando, sea repartida en Bucles uniformes por todos los Carros. $L = (\text{Aparcamiento incluido espacio libre} + \text{Recorrido}) \times 1,2$.

Los cables quedan asegurados con partes de goma en las bandejas de apoyo de cables. Los tornillos se fijan con contratuerzas de seguridad.