



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Perfil de rodadura

- Colocación del Perfil paralelamente al camino de rodadura del consumidor.

La distancia entre ambos será tal que en ningún caso los Carros portacables puedan obstaculizar el desplazamiento del Consumidor, considerándose también el posible balanceo de los Cables.

- El Perfil será suspendido por medio de los Soportes.

Distancia entre Soportes: véase Pág. 47

Distancia entre Soportes K 1, K 1 W: máx. 1 m

Distancia entre Soportes en Curvas:

S 1 A, S 1, S 1-E: máx. 1 m
S 2, S 2-E: máx. 1,25 m
S 3: máx. 1,5 m
K 1, K 1 W: máx. 0,5 m

- El Perfil de rodadura deberá fijarse en el centro de la instalación por medio de un Soporte fijo. Para sistemas S 1, S 2 y S 3 con tornillo regulable y contratuerca incluido en el Soporte. Para sistema K 1 debe hacerse un agujero \varnothing 10 mm en la parte

superior del Perfil, para la fijación del espárrago del Soporte fijo. Desde el Soporte fijo el Perfil debe poder dilatarse libremente hacia ambos extremos a través de los Soportes deslizantes.

Para instalaciones de longitud hasta 30 m pueden usarse solamente Soportes fijos.

Para Carros de mando: El Perfil S 1, S 2 y S 3 debe instalarse con Soportes fijos. El Perfil K 1 con Soportes deslizantes; en el centro y en cada extremo deberá montarse un Soporte fijo.

- Los tramos standard se irán ensamblando por medio de las Juntas de unión.

Para un paso de las uniones exento de golpes es necesario que el asiento del Perfil y las Juntas de unión estén perfectamente alineados.

Aplicación de Perfil S 2 con Carros de Mando:

La unión de los tramos de Perfil S 2 se debe realizar con las Juntas de unión fijas VS 2-F.

- En cada lado final deberá colocarse una Tapa extrema.

Carros portacables/Portacables deslizantes

Carros portacables WS 1, WST 1, WS 2, WST 2 y WST 3

- Los diversos elementos se montan en el siguiente orden:

Carro de arrastre
Carros portacables
Tope (solo para Perfil S 1 y S 2)
Elemento fijo
Tapas extremas

- Perfil S 1 y S 2**

Sujeción del Elemento fijo y de los Topes

Perfil S 3

Fijación del Elemento fijo mediante 2 taladros 12,5 mm \varnothing en el Perfil e instalación de ambos tornillos (usar agujeros auxiliares VS 3!)

- Sujeción del Carro de arrastre al consumidor por medio de tubo (aprox. 30 mm \varnothing para Perfil S 1 y S 2 – aprox. 40 mm \varnothing para Perfil S 3 – suministro del Cliente). El tubo de arrastre debe ser montado de forma que quede centrado en el rectángulo del Carro de arrastre, siendo la distancia entre el Elemento fijo y el Carro de arrastre no inferior al espacio de aparcamiento.

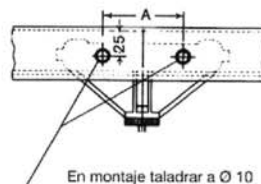
Portacables deslizante SK 1 y Carro portacable WK 1

- Montar los diversos elementos en el siguiente orden:

Carro de arrastre/deslizante
Carro portacables/deslizante
Elemento fijo

- Para la instalación del Elemento fijo se realizan 2 taladros \varnothing 10 mm, simultáneamente del Perfil y el cuerpo del Carro, y se fija con los tornillos.

Tipo	A mm
ESK 1/150	70
EK 1/F100 n	30
EK 1/F150 n	70



- Unir el Carro de arrastre al consumidor por medio del brazo GKM, el cual estará instalado de forma que absorba posibles movimientos en horizontal y vertical.

- En instalaciones con Carros de mando es necesario el montaje de un Elemento fijo en el extremo del Perfil, con un tope asegurado rigidamente. Para sistemas S 1 y S 2 el Tope se fija con tornillos. Para el sistema K 1 debe realizarse durante el montaje un taladro \varnothing 10 mm a aprox. 20 mm del canto superior del Perfil.

Para la prevención de accidentes y para seguridad en las uniones del Perfil se recomienda soldar los lados superiores del Perfil con las Juntas de unión. El Perfil y los Soportes en ambos extremos deben ser taladrados con un agujero horizontal \varnothing 9 mm, en los que se fija un tornillo hexagonal M 8 con tuerca y arandela elástica, asegurando el Perfil contra eventuales desplazamientos.

- Para la colocación de los Cables conductores se aconseja desplazar y acumular todos los carros en la zona de aparcamiento. La longitud del cable conductor $L = (\text{longitud de aparcamiento} + \text{longitud de desplazamiento}) \times 1,1$ hasta 1,2 tiene que repartirse por todos los Carros, de forma que las alturas de todos los bucles sean iguales. Los cables se sujetan con tornillos, y se aseguran por medio de contratuercas.

- Puesta en marcha de prueba.

Instrucciones de montaje para Carro de mando con dispositivo motorizado de elevación véase Pág. 32 y 33.